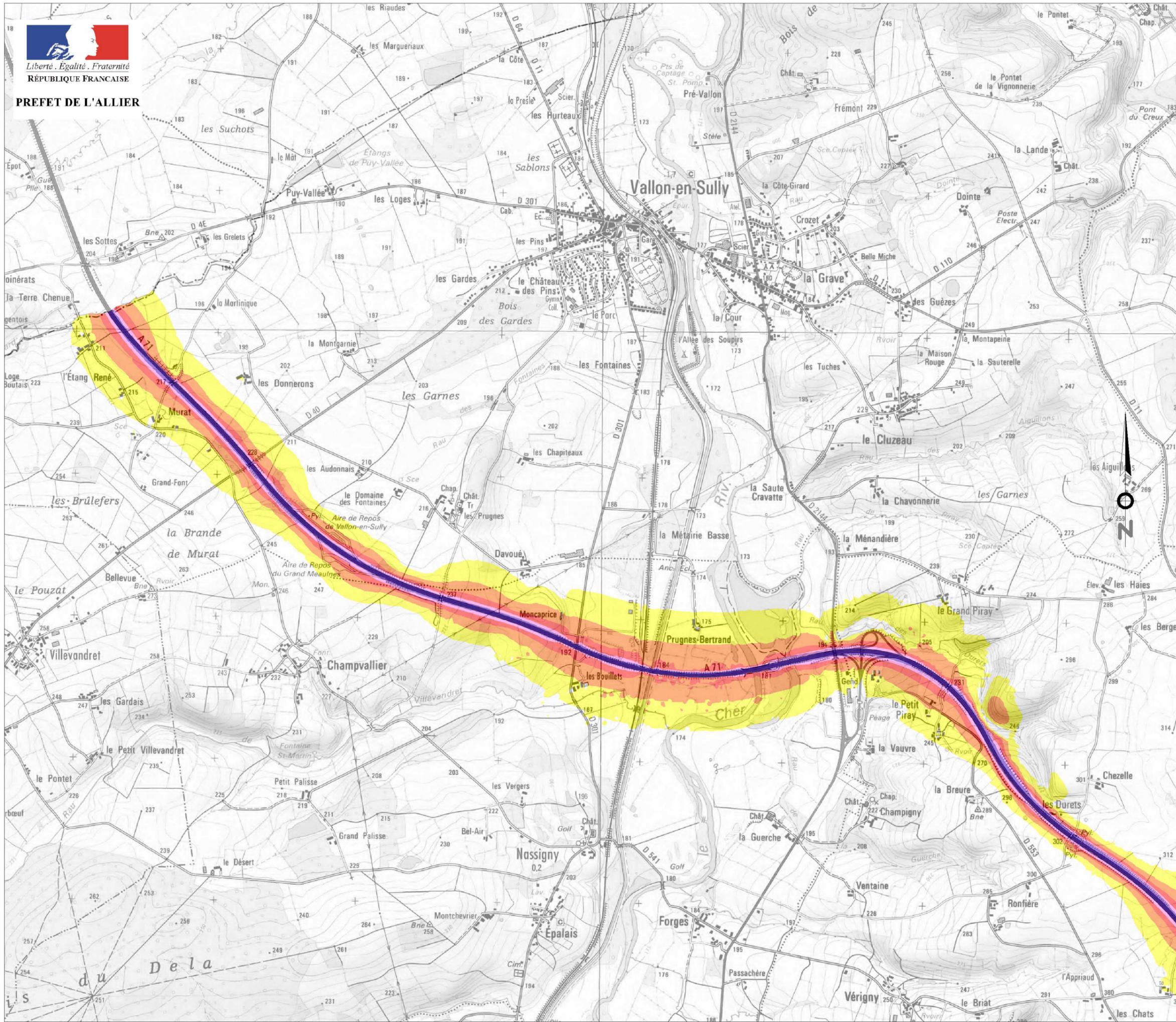


Exposition au bruit (indice Lden)



*L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture*

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013



**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

**Autoroute A71
planche 2/11**

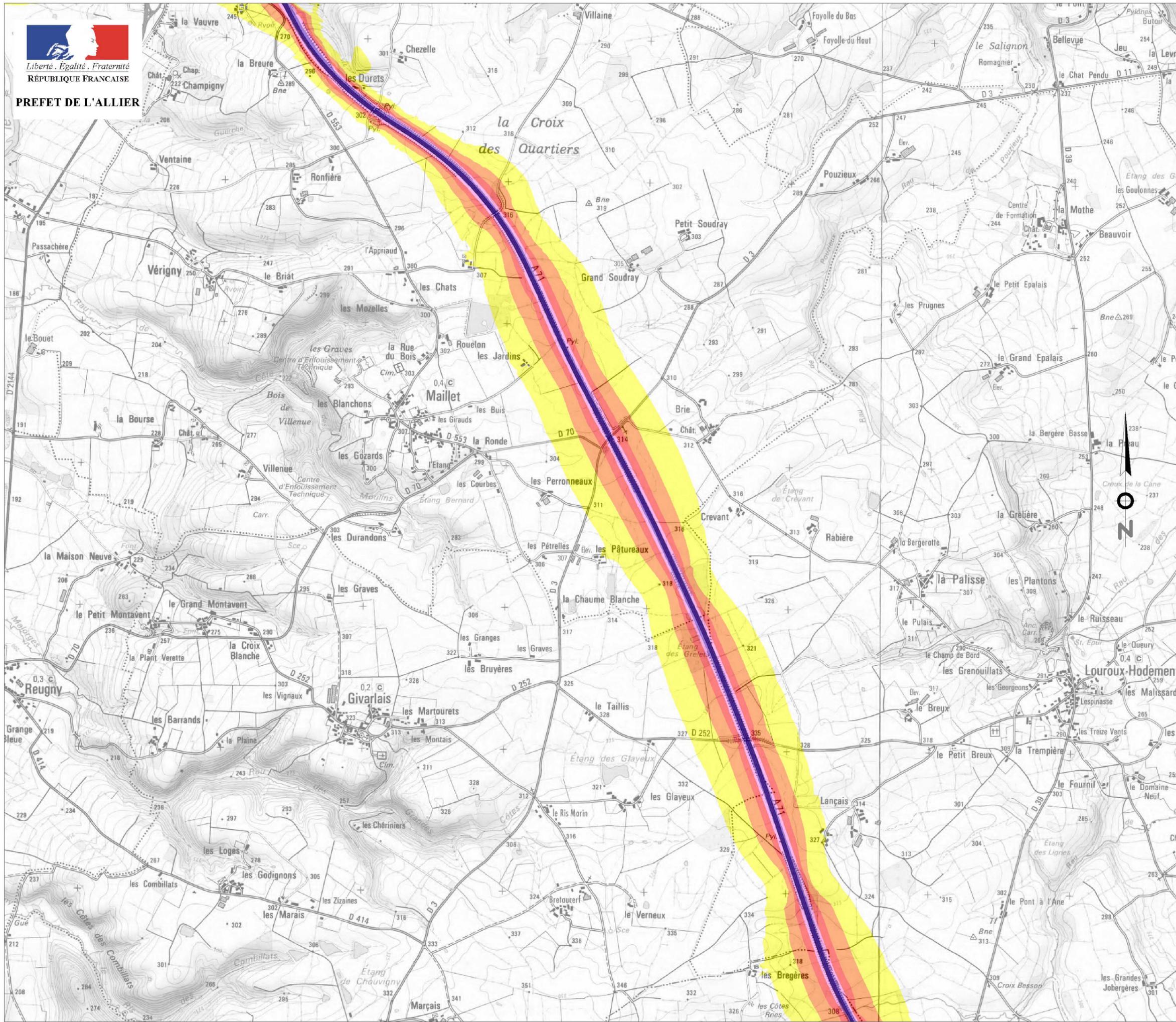
Exposition au bruit (indice Lden)



**L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.**

**Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture**

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013





PREFET DE L'ALLIER

**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

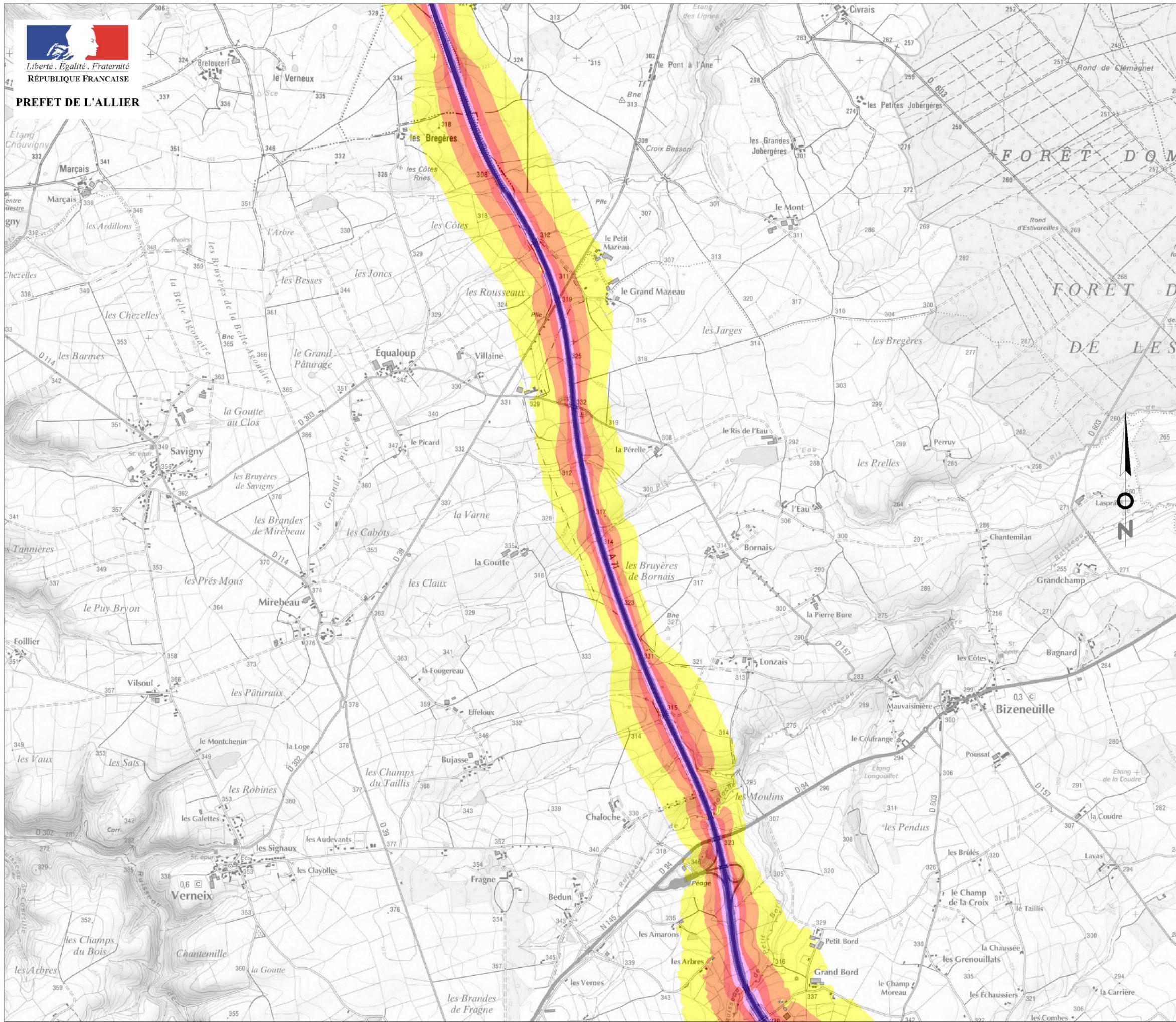
**Autoroute A71
planche 3/11**

Exposition au bruit (indice Lden)



**L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture**

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013





PREFET DE L'ALLIER

**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

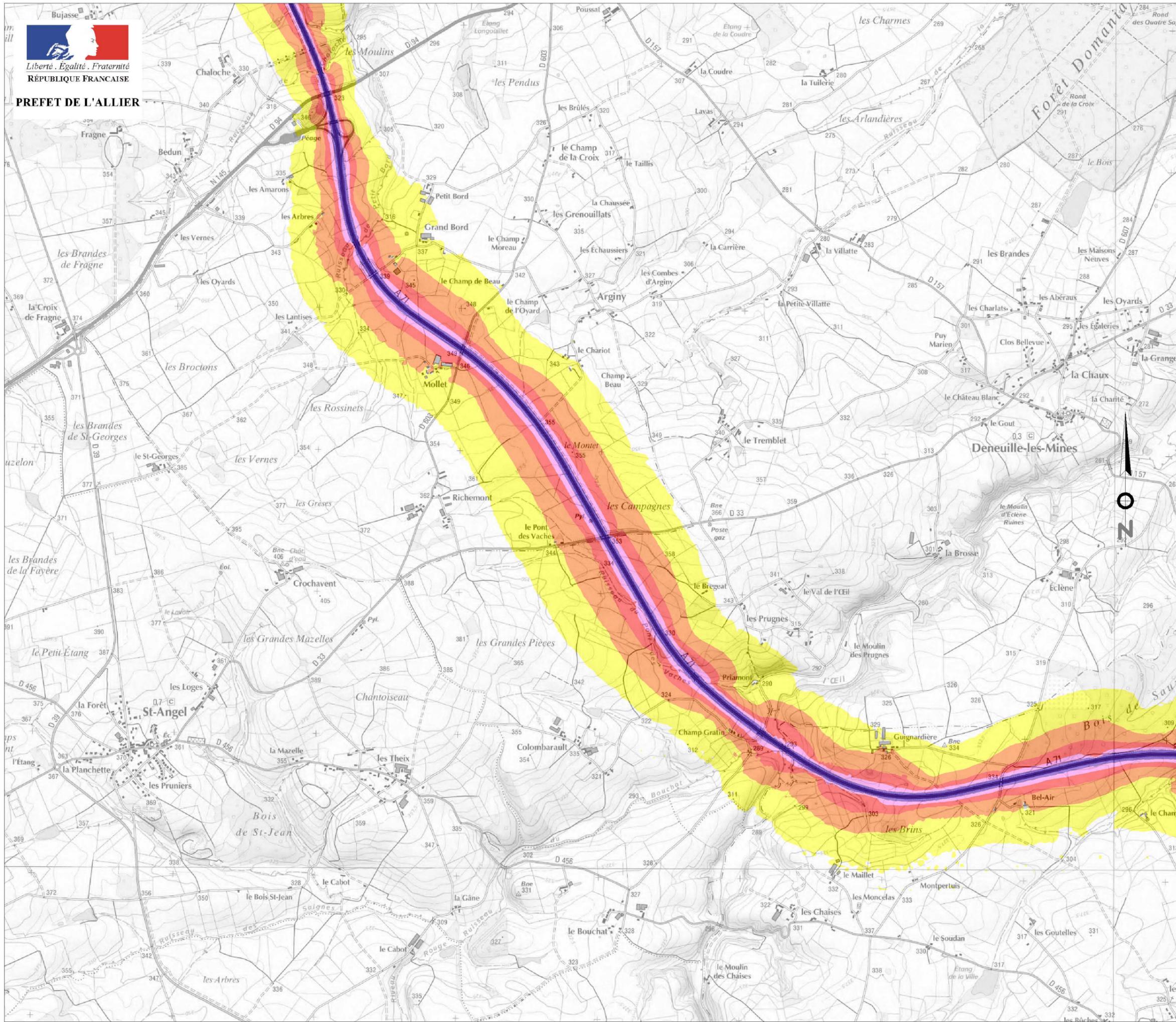
**Autoroute A71
planche 4/11**

Exposition au bruit (indice Lden)

-  de 55 à 60 dB (A)
-  de 60 à 65 dB (A)
-  de 65 à 70 dB (A)
-  de 70 à 75 dB (A)
-  supérieur à 75 dB (A)

**L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture**

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013



**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

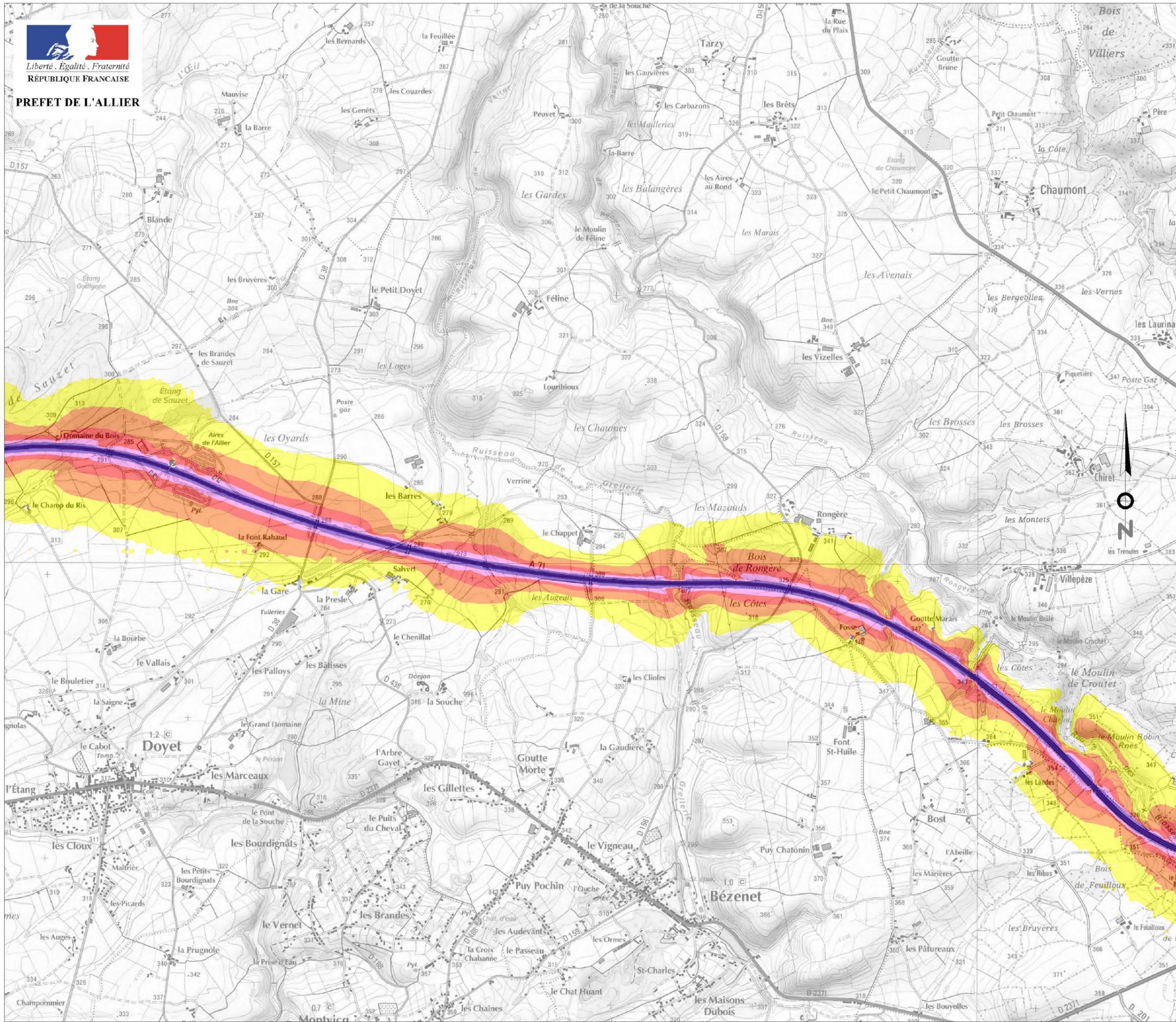
**Autoroute A71
planche 5/11**

Exposition au bruit (indice Lden)



*L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture*

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013

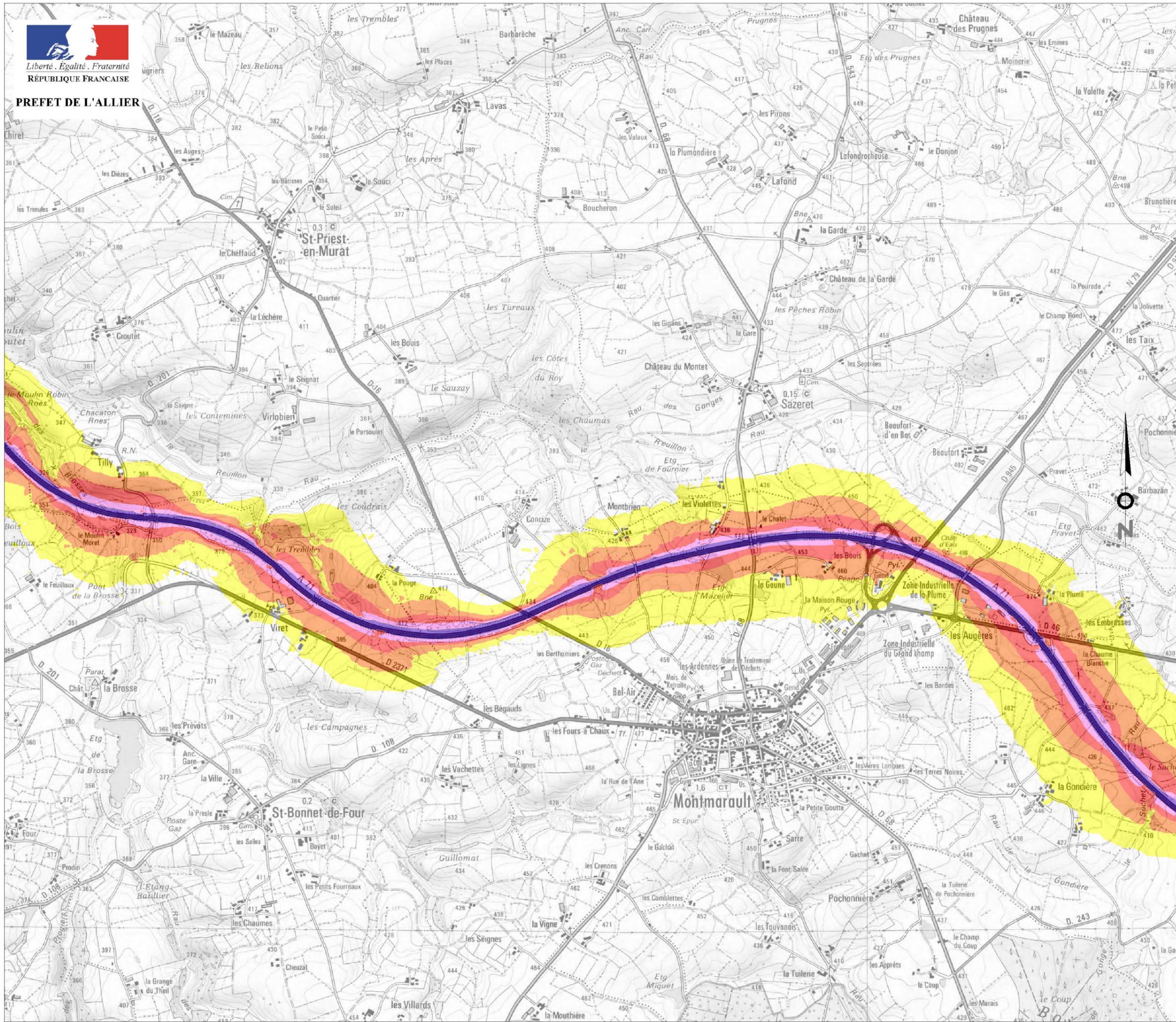


Exposition au bruit (indice Lden)



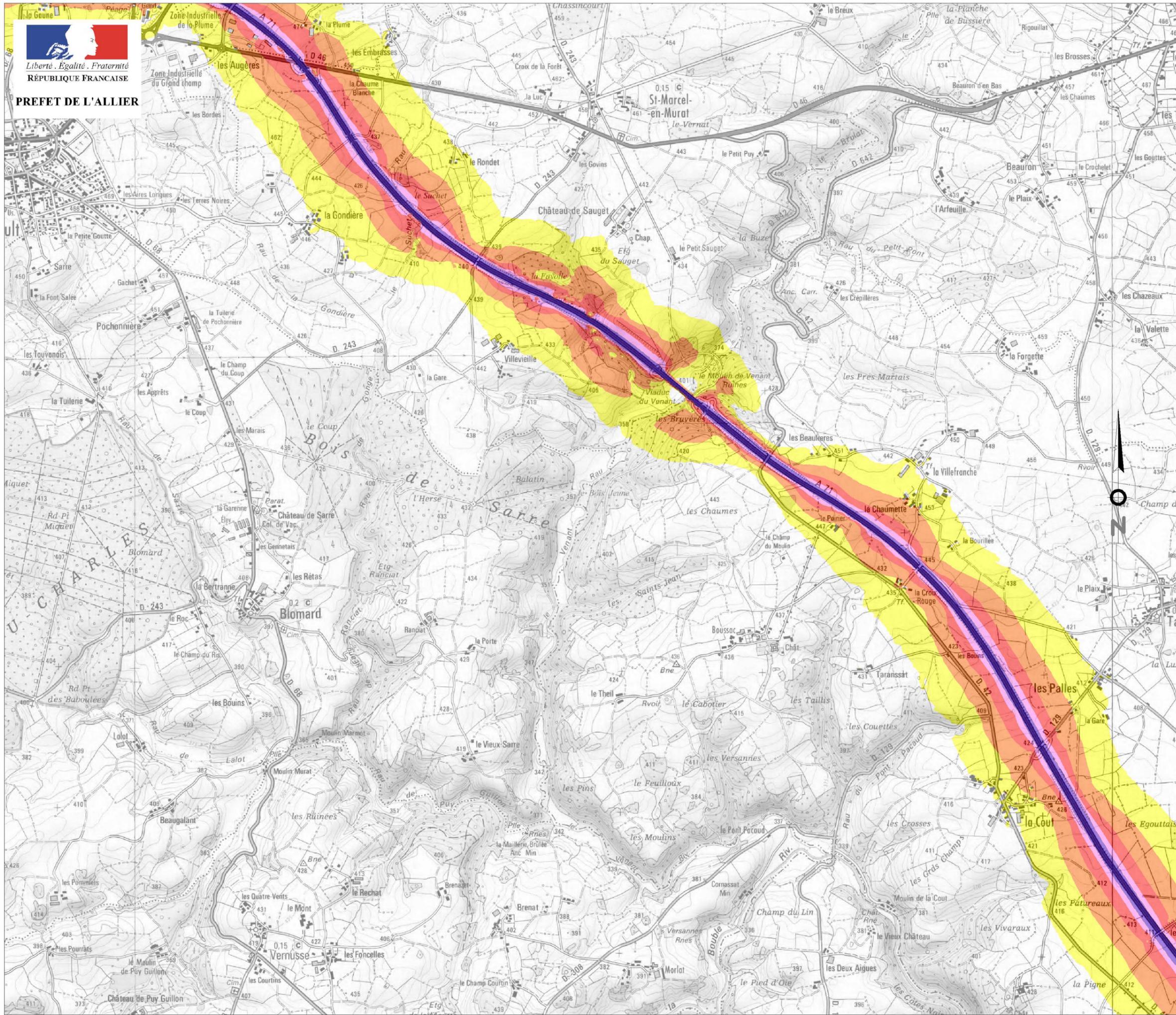
L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013





PREFET DE L'ALLIER



**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

**Autoroute A71
planche 7/11**

Exposition au bruit (indice Lden)

-  de 55 à 60 dB (A)
-  de 60 à 65 dB (A)
-  de 65 à 70 dB (A)
-  de 70 à 75 dB (A)
-  supérieur à 75 dB (A)

*L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture*

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013



PREFET DE L'ALLIER

**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

**Autoroute A71
planche 8/11**

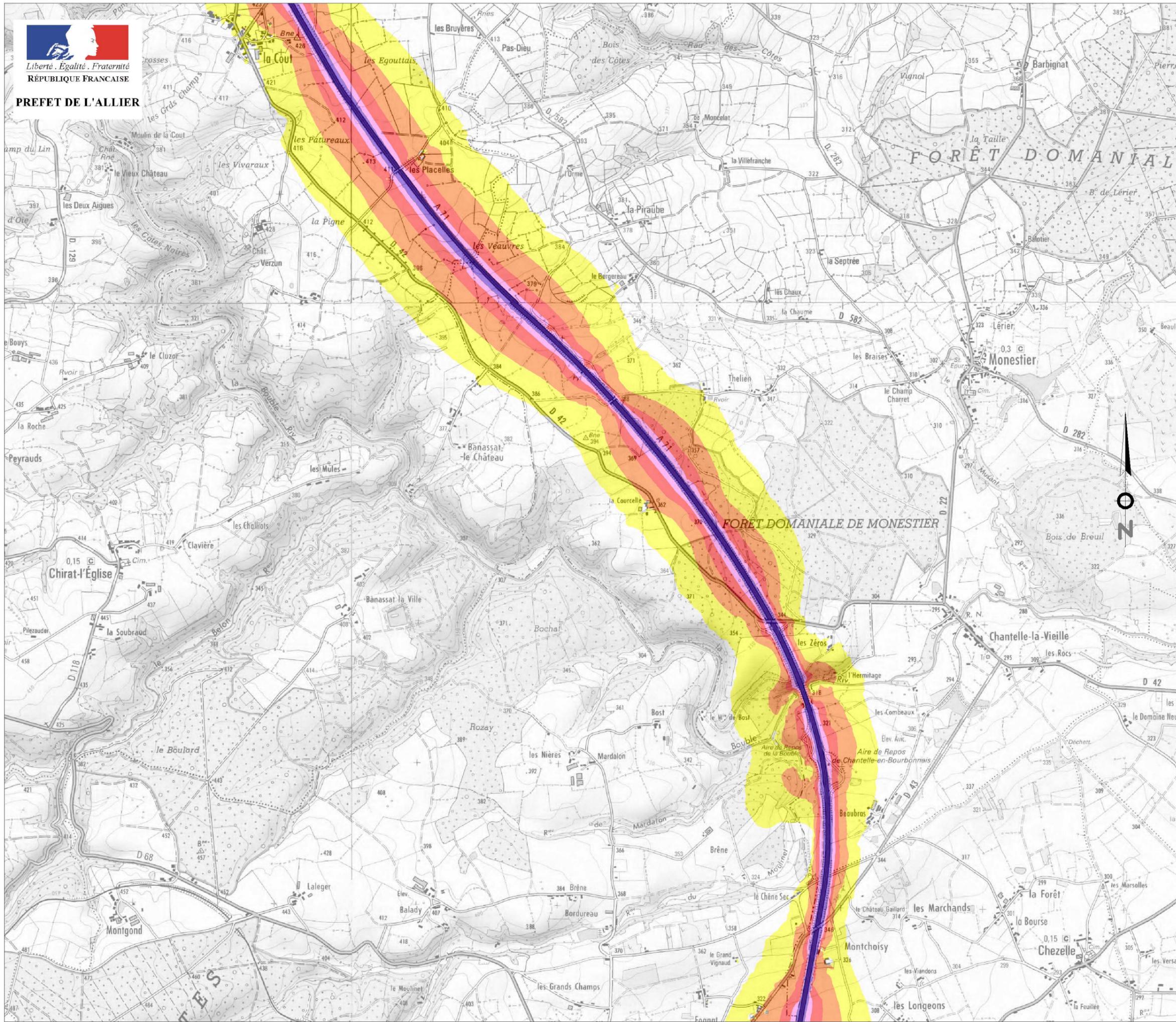
Exposition au bruit (indice Lden)



*L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.*

*Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture*

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013





PREFET DE L'ALLIER

**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

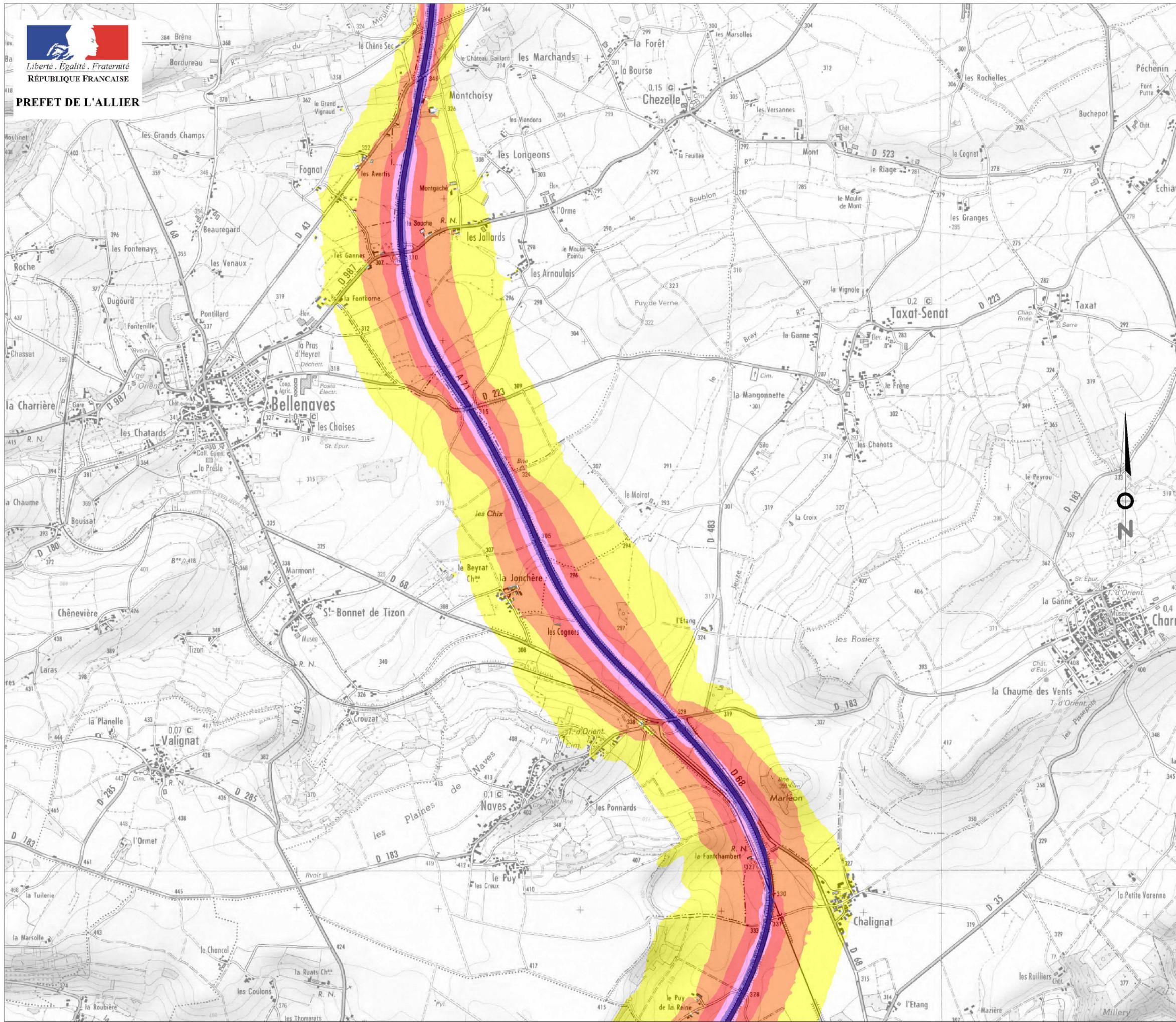
**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

**Autoroute A71
planche 9/11**

Exposition au bruit (indice Lden)

-  de 55 à 60 dB (A)
-  de 60 à 65 dB (A)
-  de 65 à 70 dB (A)
-  de 70 à 75 dB (A)
-  supérieur à 75 dB (A)



**L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.**

**Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture**

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013

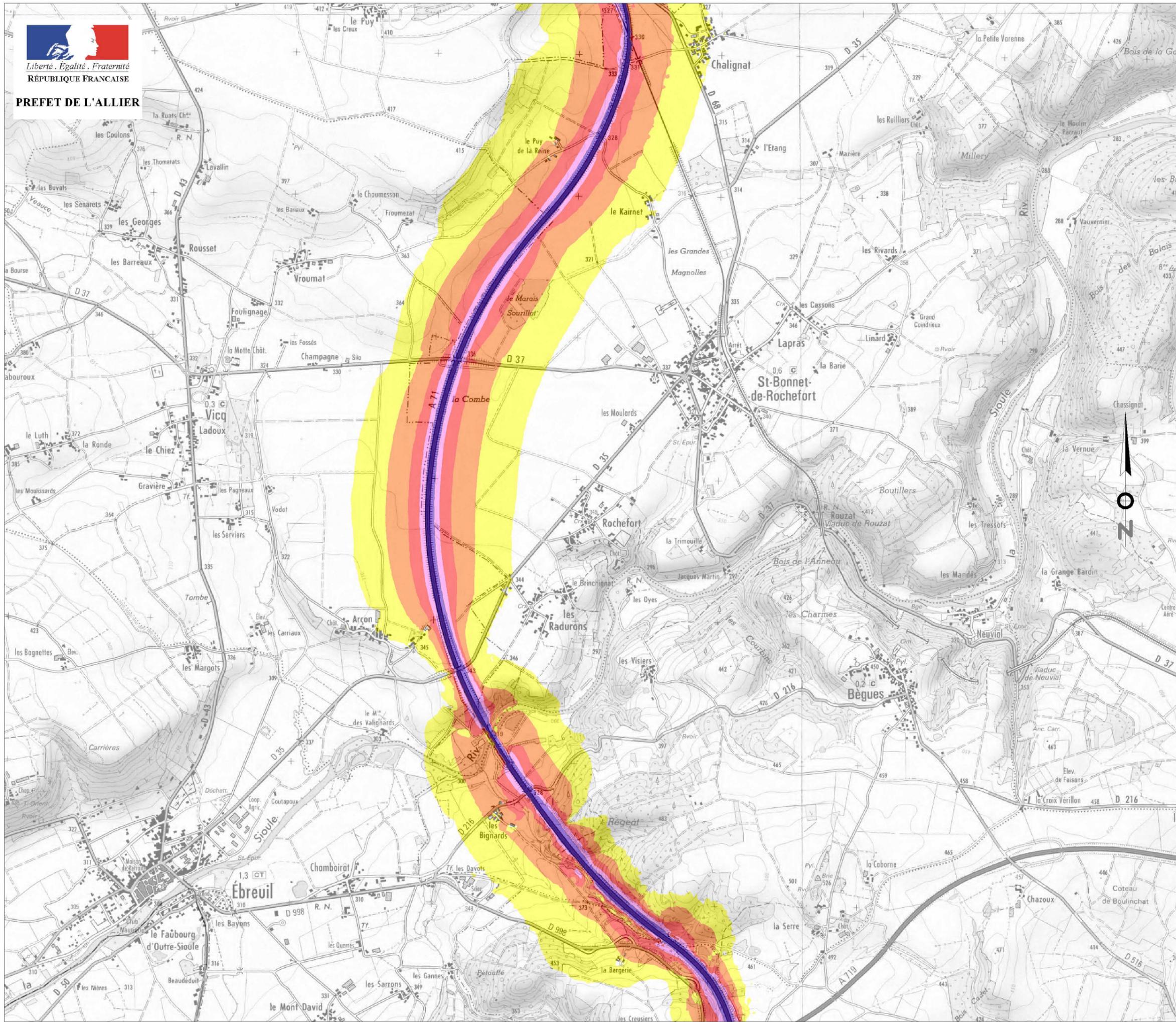
Exposition au bruit (indice Lden)



*L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.*

*Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture*

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013





PREFET DE L'ALLIER

**Cartes de bruit stratégiques
2ème échéance du réseau
routier national concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type A"
Carte d'exposition
Lden Hauteur 4m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

**Autoroute A71
planche 11/11**

Exposition au bruit (indice Lden)

-  de 55 à 60 dB (A)
-  de 60 à 65 dB (A)
-  de 65 à 70 dB (A)
-  de 70 à 75 dB (A)
-  supérieur à 75 dB (A)

**L'échelle de validité de cette carte
est le 1/25000.**

**Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture**

Sources :
- Document de synthèse
APRR Novembre 2012
Données : Janvier 2013
Edition : Mai 2013

