



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2024

Édité le 27/06/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2024	18	1	20
Mai 2023	23	1	41
Moyenne Mois Mai 2017-2019	22	2	28
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	74	9	94
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	-5 (-6%)	+2 (+29%)	-12 (-11%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-22 (-23%)	-1 (-7%)	-23 (-20%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2024					1						1			
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	1			2	6					3	5	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2024	1		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	3	1	5

Du 1er janvier au 31 mai 2024 - Situation connue au 27/06/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	22	6	32
Février	6	0	7
Mars	13	2	17
Avril	15	0	18
Mai	18	1	20
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	<b>94</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.