



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2024

Édité le 03/06/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2024	15	0	18
Avril 2023	16	2	16
Moyenne Mois Avril 2017-2019	22	3	27
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	56	8	74
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	0 (0%)	+2 (+33%)	+9 (+14%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-18 (-24%)	+1 (9%)	-15 (-17%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2024														
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1			2	5					3	4	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2024			
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	2	1	5

Du 1er janvier au 30 avril 2024 - Situation connue au 03/06/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	22	6	32
Février	6	0	7
Mars	13	2	17
Avril	15	0	18
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>74</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.