

Contexte



334 872 habitants en 2024



73 % sont des actifs



35 % ont 60 ans et +



317 communes



5 de plus de 10 000 habitants



250 de moins de 1 000 habitants



**11 EPCI (communautés de communes
ou d'agglomération)**



3 pôles d'attraction



**3 Autorités Organisatrices de la
Mobilité (AOM) + la Région**



**65 % des actifs travaillent hors
de leur commune de résidence**



**81 % des actifs utilisent leur
voiture pour aller au travail**



**85 % des foyers ont au moins
une voiture**

Contexte

Une population, des habitants, des déplacements

Scolaires/Étudiants
Employés
Demandeurs d'emplois
Retraités
Touristes



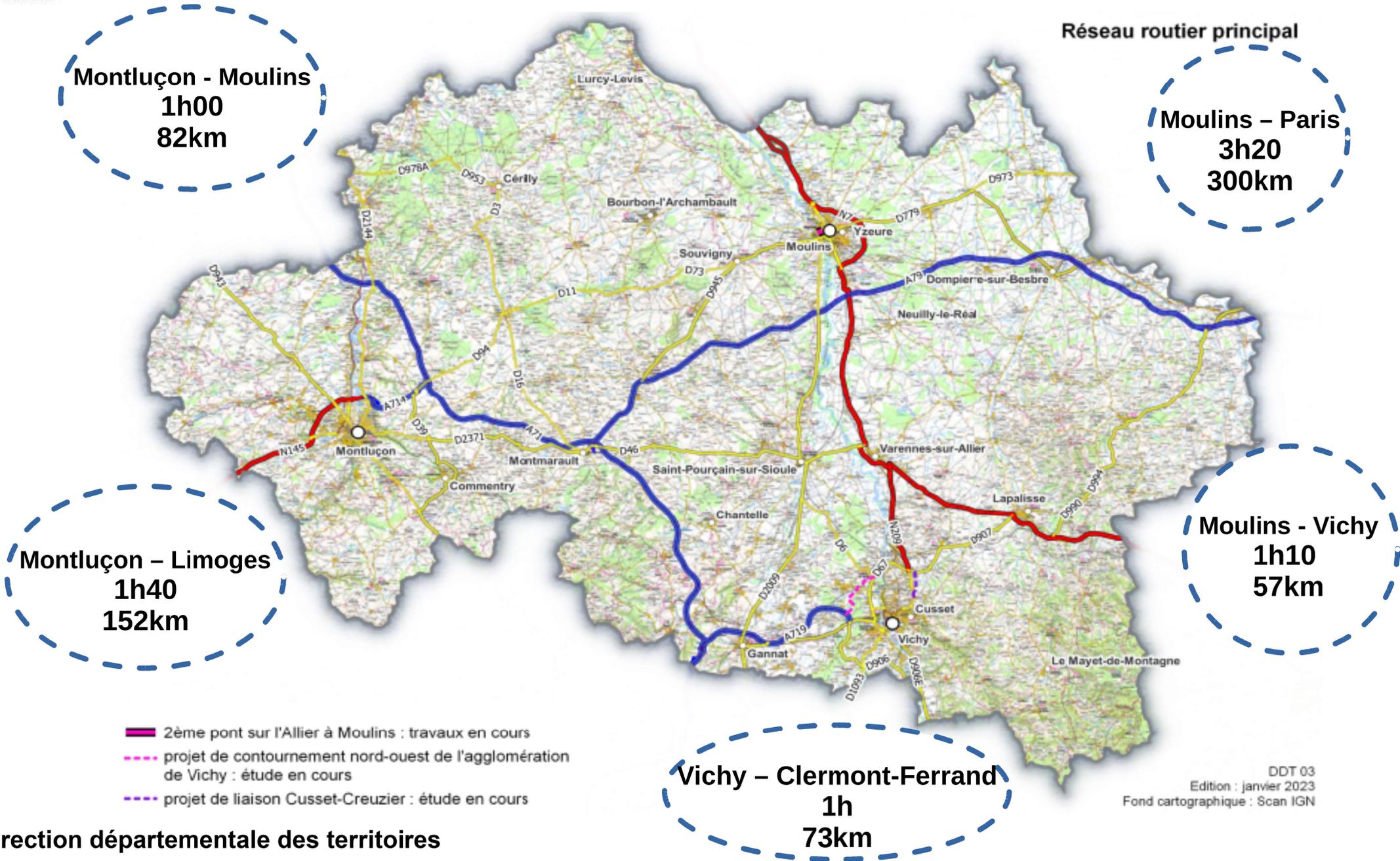
Des destinations
Des horaires
Une saisonnalité
Une aptitude à la mobilité

Des déplacements différents, des solutions multiples

La voiture, solution par défaut pour la majorité des habitants, n'est pas accessible à l'ensemble de la population, pour des raisons économiques (permis, coûts d'achat et d'entretien) ou physiologiques (handicap, vieillissement, etc.). Celle-ci est, de fait, souvent dépendante des transports publics pour réaliser sa mobilité du quotidien et fait face à des problèmes d'accessibilité, sujet central dans les questions de mobilité inclusive.

Or en zone rurale, la faible densité de population se combine à son caractère hétérogène pour former une mosaïque de besoins de mobilité divers et éparpillés sur le territoire, nécessitant un large panel de solutions. Toutes nécessitent des financements et certaines ne sont soutenables qu'à condition d'atteindre une masse critique (lignes régulières, train, etc.).

Axes routiers



Transports ferroviaires

Le train dans l'Allier en 2023

- 7 lignes (Intercités, TER et autocars)
- 9 gares
- 9 haltes ferroviaires



- Des travaux de régénération de la ligne Paris/Clermont-Ferrand jusqu'en 2027.
- Des travaux de rénovation de la ligne Bourges/Montluçon jusqu'en 2024.

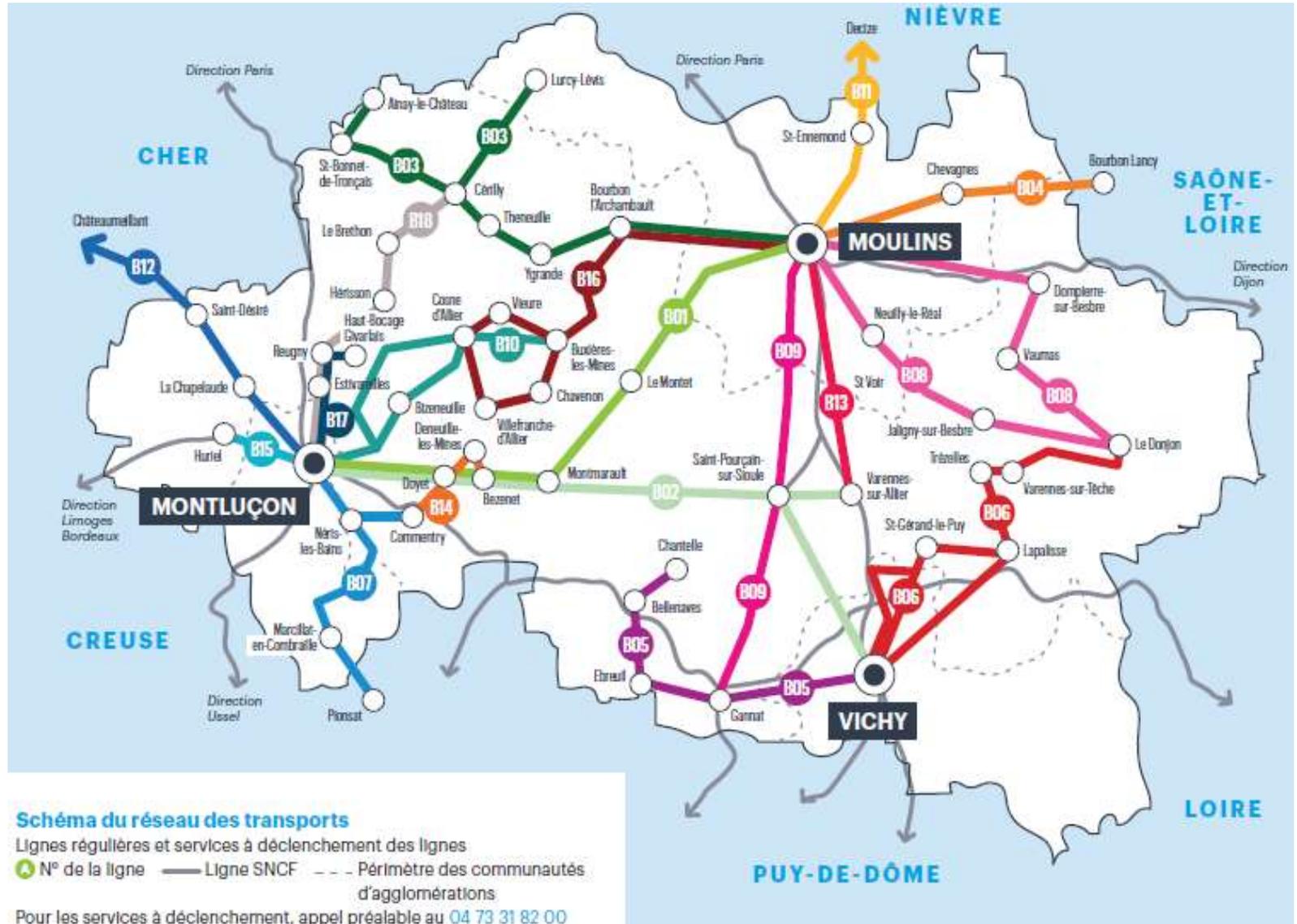
Transports en commun régionaux et libres

L'offre de la région

- 18 lignes interurbaines
- Un TAD sur 15 secteurs, accessible sur réservation via une centrale téléphonique.
- Transport PMR à la demande sur 113 points d'arrêt non accessibles.

Le service librement organisé

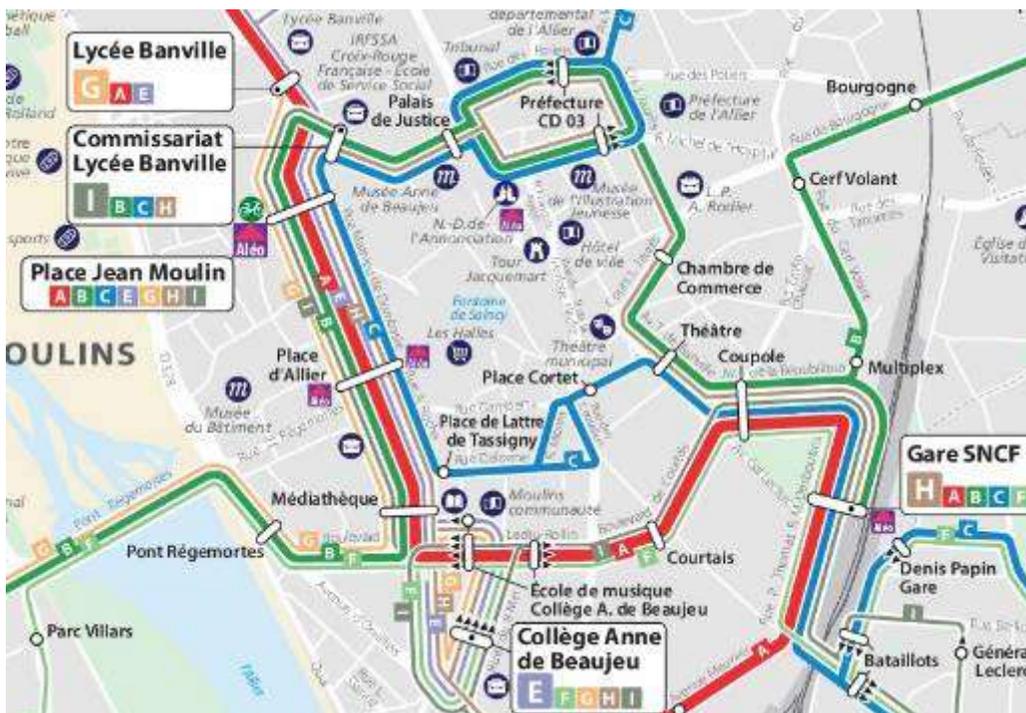
- Arrêts Flixbus à Moulins et Lapalisse.



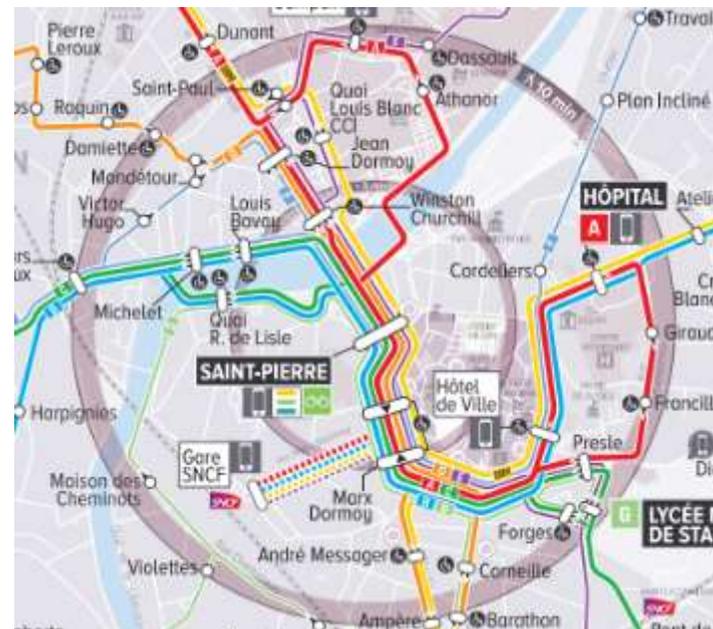
Transports en commun locaux

Lignes urbaines et périurbaines

25 lignes régulières gérées par les trois agglomérations du département via des délégations de service public actuellement confiées à Kéolis (Moulins et Montluçon) et Transdev (Vichy).



Réseau Aléo : 1 million de voyages par an



Réseau Maelis : 1 million de voyages par an



Réseau Movibie : 1,3 millions de voyages par an, gratuité le dimanche

Transports à la demande

Des acteurs multiples

- Un service au niveau départemental, assuré par la région, ouvert à tous.
- Des services locaux proposés par les trois agglomérations et la CC de St Pourçain Sioule Limagne, accessibles à l'ensemble des résidents du ressort de l'EPCI.

Une offre complexe pour l'utilisateur

- Des périmètres, horaires, tarifs et modalités d'utilisation très variables selon les porteurs.

AuRA : 16 secteurs (hors agglos). Deux AR/semaine vers la commune centre du secteur. 2€ max/ticket. Centrale de réservation téléphonique. Réservation avant 12h ou 17h la veille. Horaires et jours fixes.

T'LIB : 1 AR/semaine vers toute commune de SPSL. Lundi-vendredi 7h/19h et samedi matin. 5€/trajet. Réservation téléphonique entre J-10 et J-2.

Maelis : 3 zones distinctes qui déterminent les jours, horaires et lieux de dépose. Tarifs bus. Réservation par mail ou téléphone entre M-1 et J-1 (ou H-2).

Aléo : 4 TAD, 4 zones dont la Z3 divisée en 3 secteurs. 12 points de dépose, du Lundi au samedi. Tarifs bus. Réservation par téléphone entre J-7 et H-2 (PMR : J-1).

Mobival : 10 lignes reliant 24 communes à Vichy, 4 AR/jour, du lundi au samedi. 2€/ticket. Sur adhésion. Réservation téléphonique jusqu'à J-1. Horaires et jours fixes.



Un service à la recherche de son équilibre économique

- Un coût de fonctionnement important pour les collectivités.
- Un public captif (seniors, demandeurs d'emplois, PMR,...).

Le TAD en Montagne Bourbonnaise
3 AR/jour vers le Mayet-de-Montagne, 2€/ticket. Réservation téléphonique jusqu'à J-1. Horaires et jours fixes (lundi, mercredi, samedi).

Mobilités décarbonées

L'action publique s'inscrit aujourd'hui dans une logique de **réduction des émissions de CO₂**, dont les transports sont responsables à **39 %** à l'échelle nationale. Pour y parvenir, elle poursuit notamment une politique de conversion aux véhicules électriques et d'incitation à la réduction de l'autosolisme.

ÉMISSIONS DE CO₂ DU TRANSPORT ROUTIER SELON LE TYPE DE VÉHICULE

En millions de tonnes

| | 1994 | 2009 | 2014 | 2019 |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Voitures particulières | 70,7 | 70,8 | 69,8 | 67,2 |
| Véhicules utilitaires | 21,1 | 23,4 | 25,0 | 25,2 |
| Véhicules lourds | 29,6 | 27,8 | 27,9 | 29,2 |
| Deux-roues | 0,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Total | 122,1 | 123,6 | 124,4 | 123,3 |

Note : les émissions sont calculées à partir des prises de carburant en France.

Champ : France entière (métropole + DROM = périmètre Kyoto).

Source : Citepa, rapport Secten, mai 2020 (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Les dispositifs d'incitation à l'échelle nationale

- incitation financière au covoiturage
- primes à la conversion, rétrofit et bonus écologique
- microcrédits et leasing véhicules propres
- forfait mobilités durables
- « bonus vélo »

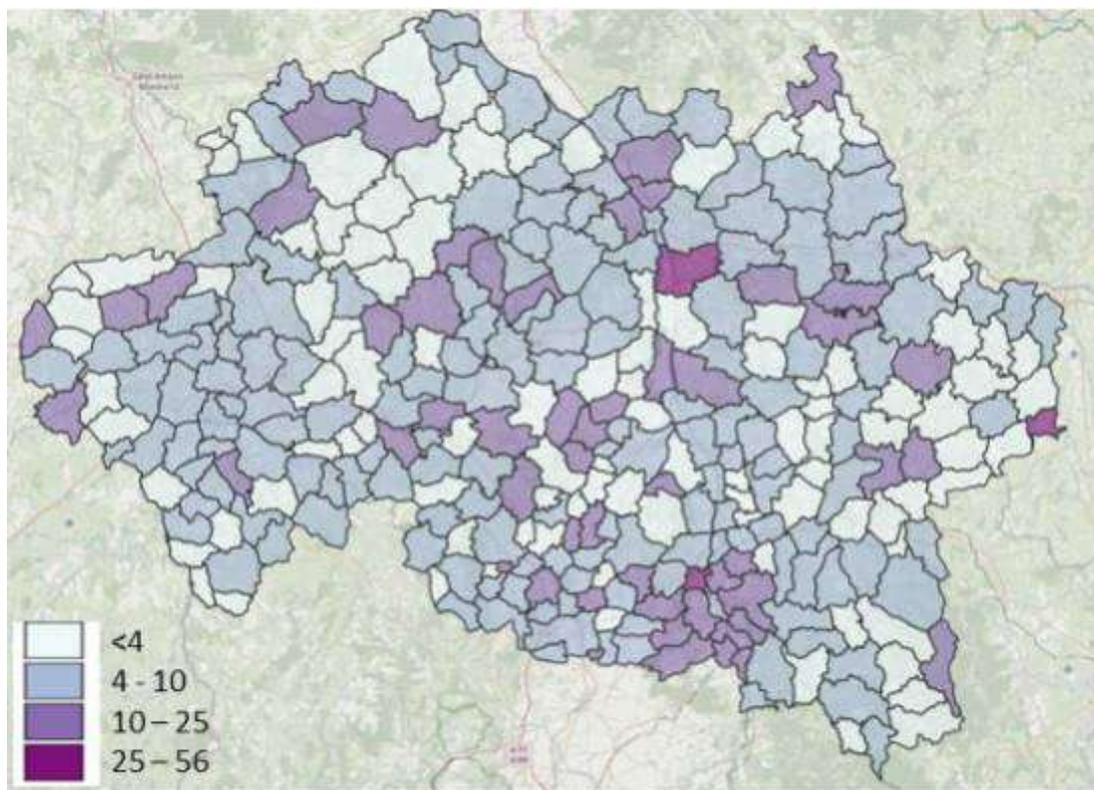
Les alternatives développées dans l'Allier

- Covoiturage et autopartage
- IRVE (bornes de rechargement)
- Intermodalité (PEM, abonnements croisés)
- Vélotaf (aménagements cyclables, locations de vélos et VAE pour les particuliers et les entreprises)

Mobilités décarbonées

Les Infrastructures de Rechargement des Véhicules Electriques (IRVE)

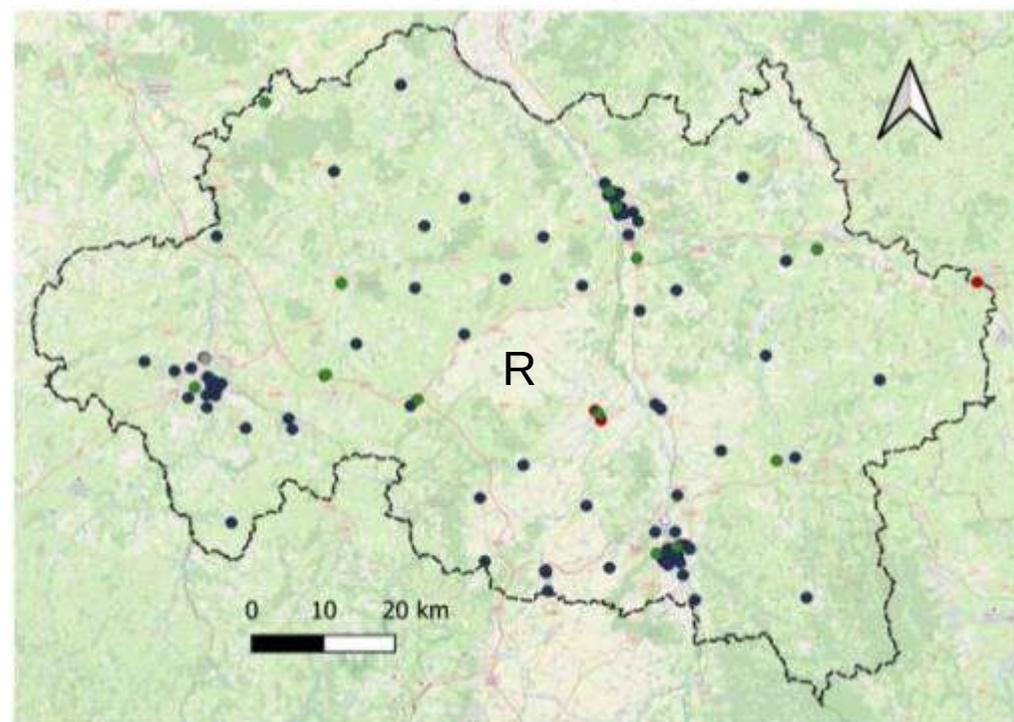
Afin d'encourager le développement de l'électromobilité, l'accent a été mis sur l'installation d'IRVE dans l'Allier.



Ratio VE/HR par millier d'habitants dans le département (RP2018 INSEE)

Ainsi plus de **345 points de recharge** ont été recensés en 2022, dont 44 % ont été déployés par le syndicat départemental d'énergie.

Début 2023 le SDE 03 a produit un schéma directeur départemental à horizon 2028, accessible en ligne, pour guider les futurs déploiements, tant publics que privés.



Localisation des points de rechargement recensés (SDE03, 2023)

Mobilités décarbonées

Intermodalité

- Le rabattement des voyageurs vers des alternatives à l'automobile est favorisé par l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux (train/bus/car/vélo...) dans les trois agglomérations.
- Les abonnements de transports combinés à coût réduit participent également à cette dynamique.



Vélotaf

Afin de favoriser les déplacements quotidiens à vélo, les collectivités de l'Allier se dotent progressivement de schémas cyclables, transforment les bandes cyclables en voies dédiées et les agglomérations proposent des services de location de vélos et VAE pour les résidents, les touristes (Vichy) et les entreprises (Moulins), en régie ou via leur DSP de transports en communs.

Avec 0,87 mètre linéaire par habitant, l'Allier se classe troisième des départements de la région AuRA.

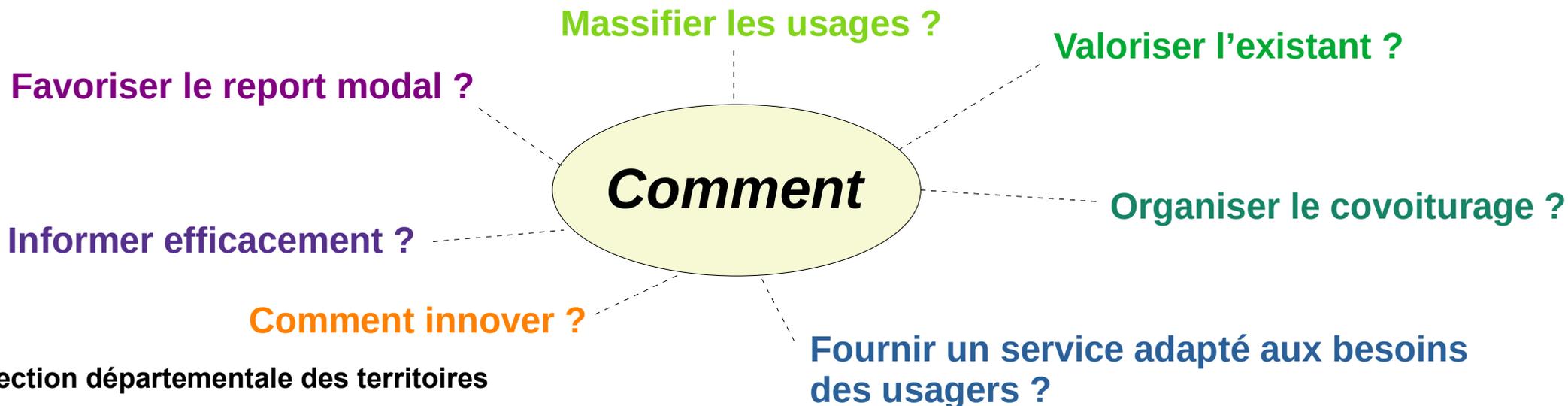
L'Allier de demain

Des questionnements stratégiques

Le recours massif aux véhicules individuels, lié à des facteurs structurels, et la faible densité de population, insuffisante pour produire une masse critique essentielle à des transports en commun étendus, compliquent la mise en œuvre d'une politique de mobilité décarbonée.

En effet, faute de fréquentation, les projets « à la carte » comme le TAD, essentiels à la mobilité des personnes précaires et isolées, peinent à trouver un équilibre économique (trop ou trop peu d'utilisateurs, pour un coût de mise en œuvre très élevé).

Afin de répondre aux enjeux climatiques et économiques à venir il apparaît d'autant plus essentiel d'adopter une stratégie issue d'une réflexion collective, pour construire des solutions adaptées au territoire et à sa population.



Émissions et planification écologique

Des données chiffrées sur les transports



Données nationales

Objectif Stratégie Nationale Bas Carbone 3 :

-55 %

d'émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) d'ici 2030, par rapport à celles de 1990, soit une baisse de **- 32 % par rapport à 2019**.

52 leviers identifiés, au sein de **6 thématiques** :

Se loger
Produire
Se nourrir
Consommer
Préserver
Se déplacer

Le transport en voiture représente

2/3

des déplacements des français
(82 % en dessous de 80km parcourus)

et

15 %

des émissions carbone domestiques
nationale.

En 2019, le transport routier représentait

36 %

de la consommation énergétique liée aux
transports (11 % de la consommation
énergétique nationale globale)

et

12 %

des émissions carbonées nationales.

Objectifs nationaux (en KtCO2e)



Efficacité et sobriété logistique : stabiliser la demande de fret, augmenter les gains énergétiques sur véhicules neufs et le taux de remplissage moyen des poids lourds.

Décarbonation et multimodalité : renforcer l'électrification, l'intégration des biocarburants et le report modal vers ferroviaire et fluvial.

Baisse des déplacements : réduction des distances parcourues par la population (renforcement du télétravail et du tourisme local).

Efficacité et carburants décarbonés : gains énergétiques sur véhicules neufs, intégration biocarburants, sobriété des flottes.

(3) : renforcement de la part des bus et cars électriques ou GNV.

Données locales

En 2022, **4 042 994 387 kilomètres** ont été parcourus en véhicule dans l'Allier (source : TerriStory).

Cela fait plus de **12 000 kilomètres par habitant**. La moyenne nationale est estimée à 11 500km/habitant par an.

En 2019, **70 %** des distances estimées ont été effectuées par des voitures particulières, **13 %** par des poids lourds, **10 %** par des véhicules utilitaires.

En 2022 le transport de personnes dans l'Allier a représenté

410,58 KteqCO2

Sur les **262 248** véhicules roulants en 2022, **65 %** sont des moteurs diesel.

Plus du **tiers des véhicules** est actuellement **Crit'Air 3 ou 4**.

Données locales

En 2020, le secteur transports et logistique de l'Allier comptait **232 entreprises** pour environ **1 800 emplois**, soit **11,3 %** de l'emploi industriel du département.

En 2018, selon l'INSEE, sur les flux quotidiens de l'A79 (ex RCEA) **un véhicule sur quatre** était un poids lourd, **un sur deux** entre Moulins et Mâcon.

En 2022, les transports routiers dans l'Allier ont représentés
853,64 KteqCO2
contre 807,69 KteqCO2 en 1990.

Les autres modes de transports ont représenté **5,32 KteqCO2** contre 24,23 KteqCO2 en 1990.

En 2022 le transport de marchandises dans l'Allier a représenté

448,38 KteqCO2

15 % des véhicules roulants dans l'Allier sont des poids lourds.

Objectifs projetés dans l'Allier



Ces objectifs représentent une économie totale de **320 Kilotonnes équivalent CO2** attendues à l'échelle départementale d'ici 2030, réparties de la façon suivante :

168 KteqCO2 pour les transports logistiques.
 152 KteqCO2 pour les transports voyageurs.

COP SECTORIELLE MOBILITE



 **Lassalle**

Jérôme Muller

 **TRANSPORTS
THEVENET**

Eric Thévenet

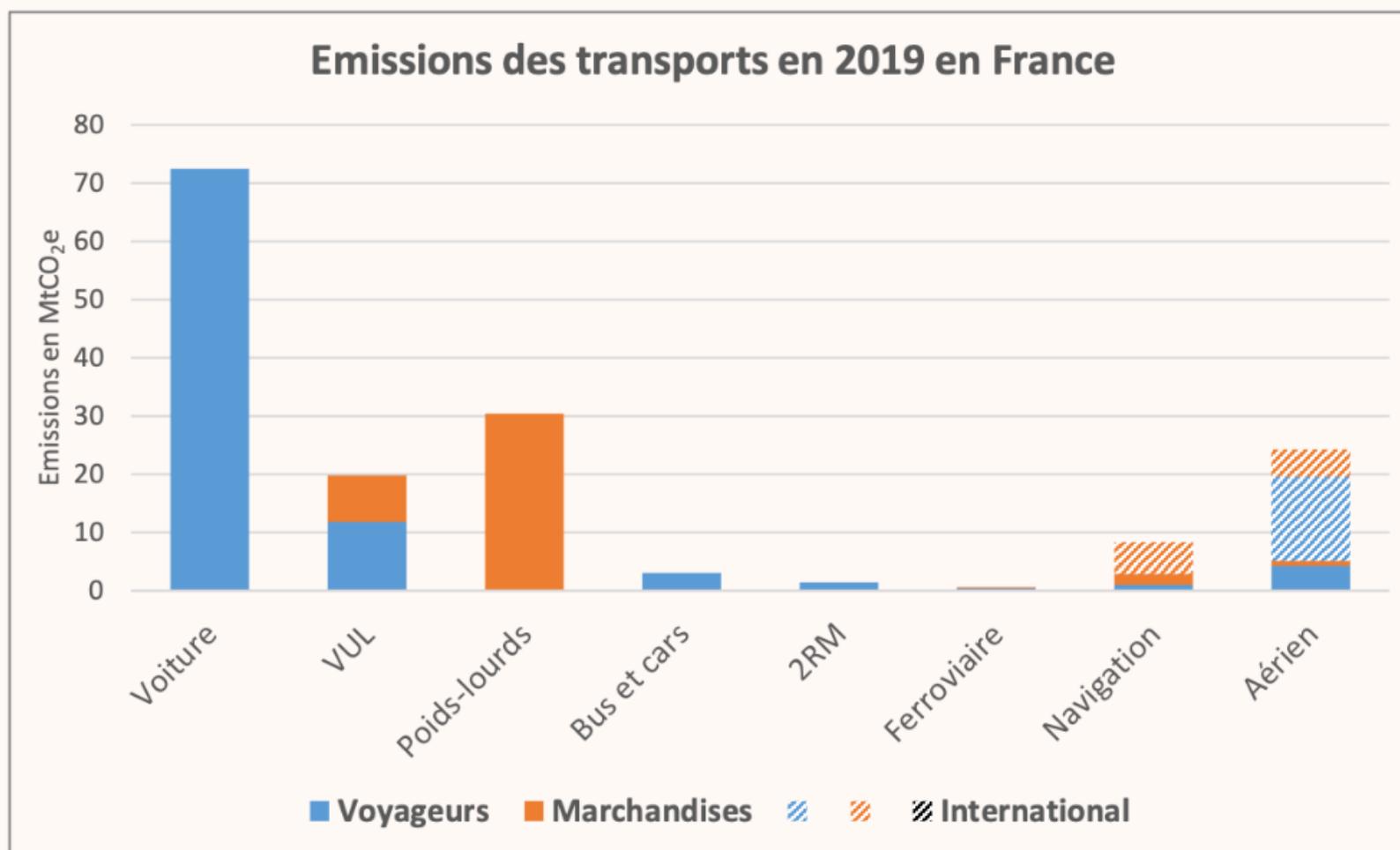
RAPPEL : LE POIDS DU TRM EN FRANCE

- **Nombre d'entreprises** = 40.000
- **Nombre de salariés** = 424.000
- **Moyenne âge des salariés du transport** : 44 ans dont 26% + de 55 ans
- **Type de contrat** : 95% sont en CDI et à temps complet
- **Marchandises transportée/kms** :
 - 78% des volumes sur moins de 150 kms
 - 57% des volumes sur moins de 50 kms

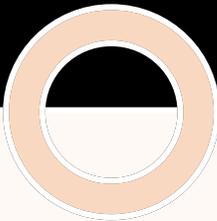
LE TRM DANS L'ALLIER

Nombre d'entreprises
= 154

Nombre de salariés
= 1.800



↗ Émissions de gaz à effet de serre (GES) des transports en France par mode, en 2019. Tous GES ; transports internationaux inclus ; données CITEPA ; VUL = véhicules utilitaires légers ; 2RM = deux-roues



En bref

- Le transport de marchandises représentait environ 10 % des émissions de gaz à effet de serre françaises en 2019.
 - Entre 1960 et 2017, les émissions de CO₂ du transport de marchandises ont été multipliées par 3,3.
 - La stratégie nationale bas-carbone (SNBC) a partagé 5 leviers d'action pour décarboner les transports, comme la modération de la demande de transport par exemple.
 - L'objectif : sortir du pétrole d'ici 2050, alors qu'il représente 90 % des consommations d'énergies du secteur.
 - Si une rupture n'est pas engagée par rapport aux tendances actuelles, la part du transport de marchandises dans les émissions des transports pourrait encore augmenter.
- 

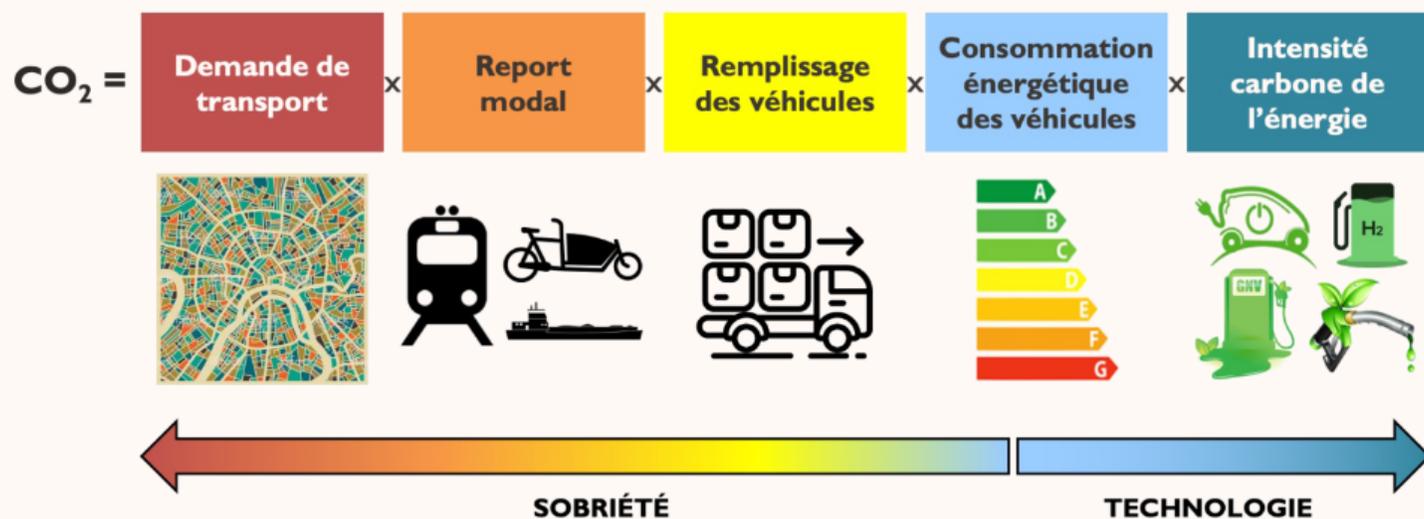
QUELLES
ALTERNATIVES?

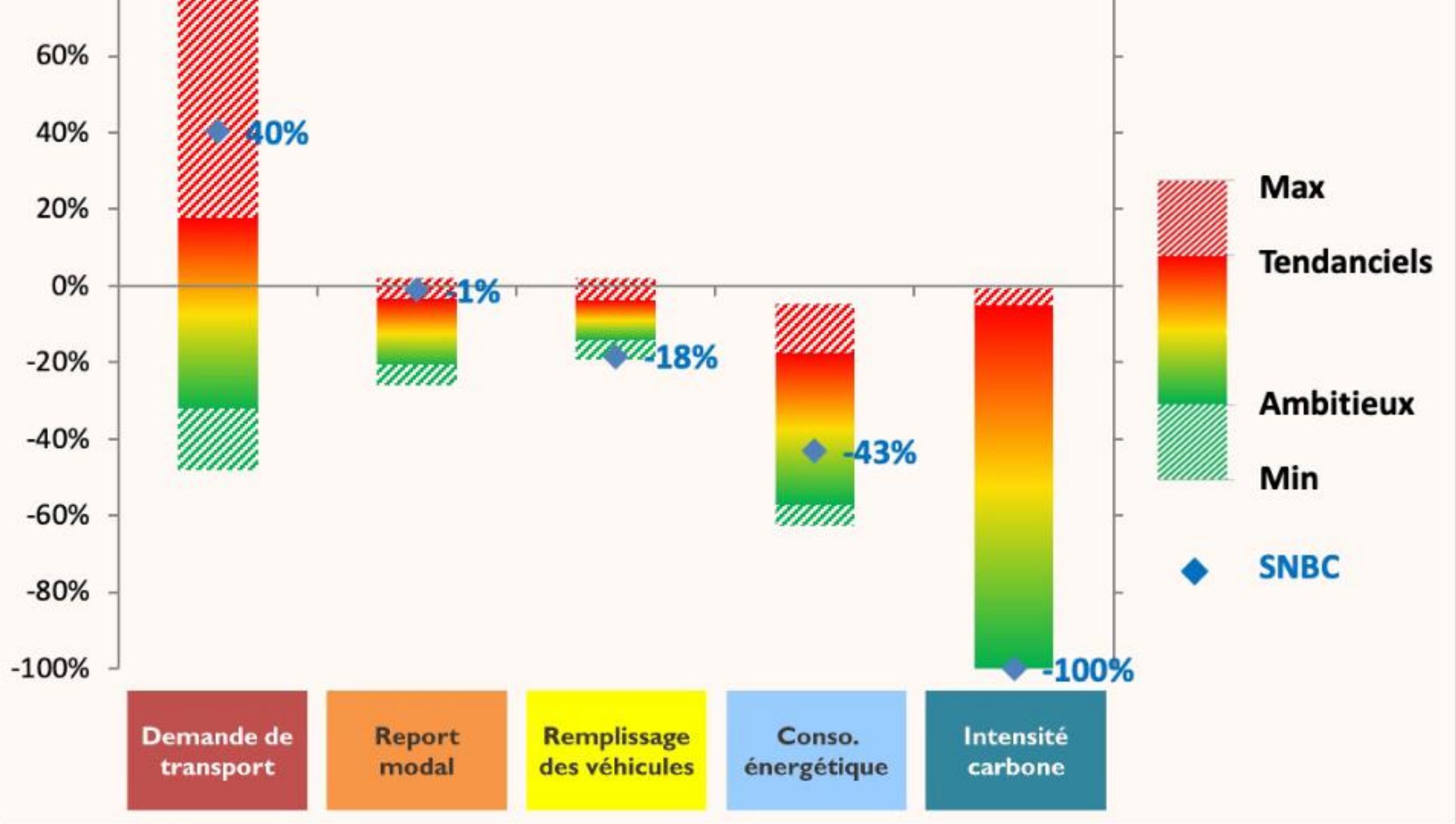


5 leviers pour décarboner les transports

La stratégie nationale bas-carbone (SNBC) française cite 5 leviers permettant de réduire les émissions des transports :

1. La modération de la demande de transport ;
2. Le report modal vers des modes moins émetteurs ;
3. L'amélioration du remplissage des véhicules ;
4. La baisse des consommations d'énergie des véhicules ;
5. Et enfin la décarbonation de l'énergie utilisée.







ALLIER

BOURBONNAIS

Le Département

L'ALLIER TERRE D'INITIATIVES POUR UNE
LOGISTIQUE & UN TRANSPORT PLUS VERTUEUX



REPORT MODAL

UNE PLATEFORME
MULTIMODALE RAIL ROUTE

PLATEFORME LOGISTIQUE DES ECHEROLLES A SAINT LOUP

Plateforme Multimodale Saint Loup



- **2 Dessertes hebdomadaire**
- Site sécurisé
- 7km de voies ferrées dont 1,5 km de quai
- 1 plateforme conteneurs de 8000 m²
- Manutention de wagons conventionnels/conteneurs/caisses mobiles
- Stockage couvert, extérieur, vrac, matière dangereuse et en silo
- Adhérent réseau Rail Route Connect

Moyens de manutention ferroviaire:

- 1 rail-route
- 1 reach stacker
- 2 chargeuses
- 1 pelle à pneu

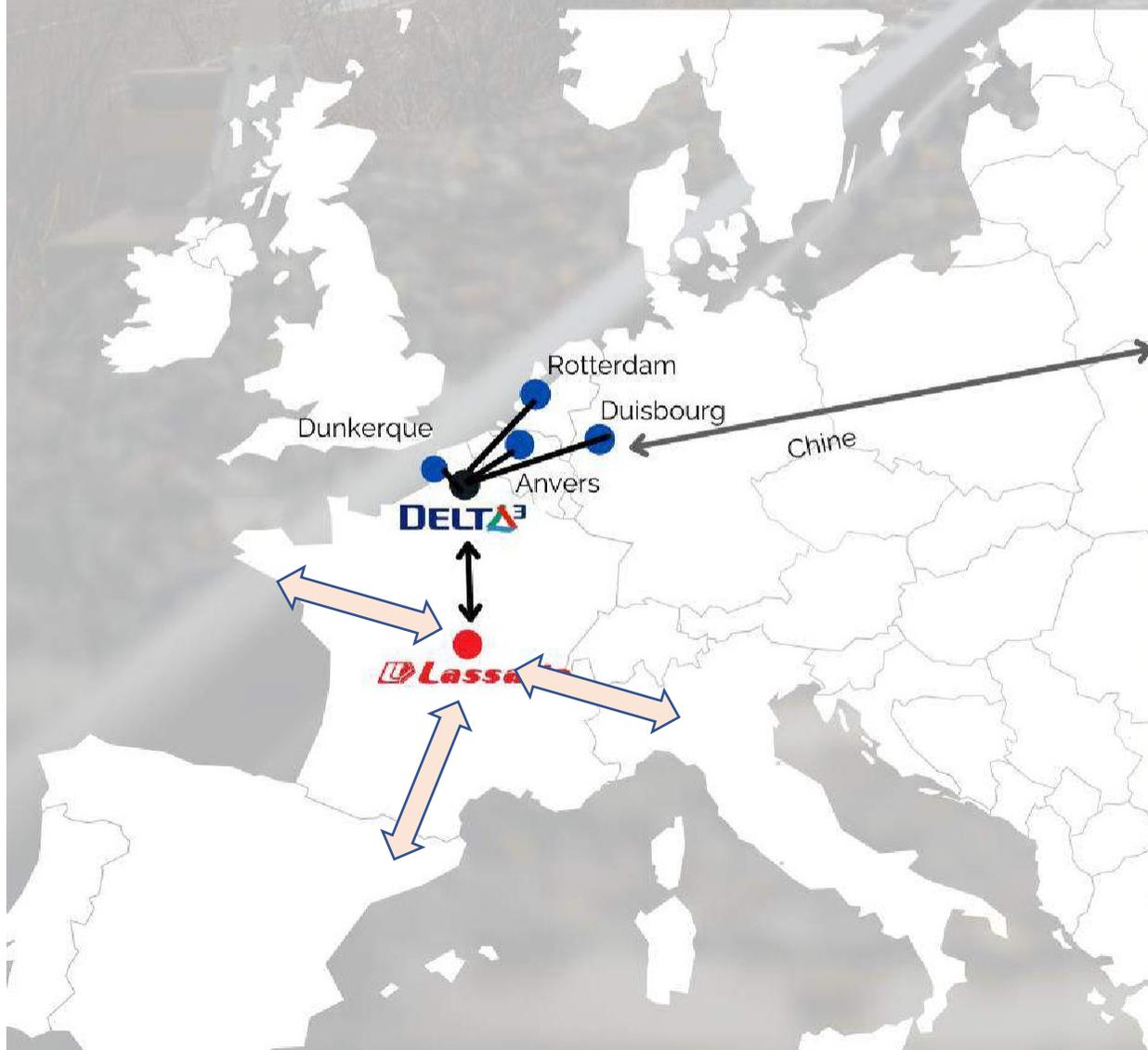


Objectifs d'une plateforme Multimodale

- Connecter le territoire aux grands ports et hubs européens
- Un report modal local avec une zone de chalandise de 70 à 100km autour de la plateforme logistique
- Une massification des flux aller/retour avec le ferroviaire avec plusieurs liaisons hebdomadaire
- Répondre aux enjeux environnementaux qui s'inscrivent dans une démarche RSE
- Complémentarité du transport routier et ferroviaire de marchandise



Cartographie Projet



Flux MP



Flux Maritime

Rail Route Connect

LES ACTEURS

Pour un **maillage national** et **complémentaire**.



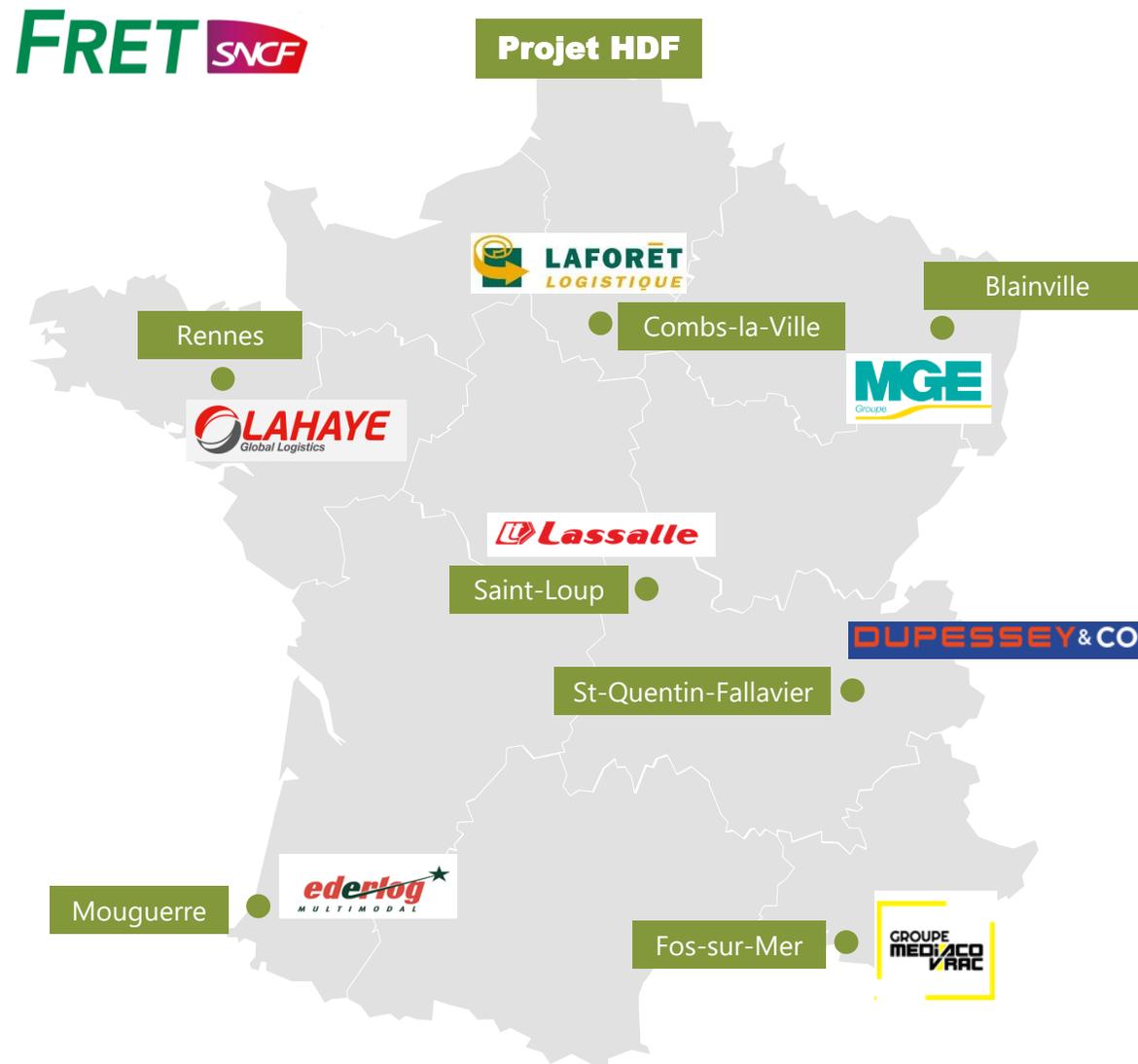
5
Transporteurs
logisticiens



2
Logisticiens



1
Entreprise
ferroviaire



Les Enjeux



Enjeux environnementaux:

le train émet des émissions de CO2
très faibles



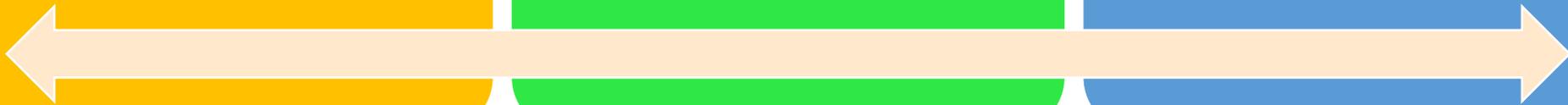
Enjeux territoriaux:

un report modal local avec une
zone de chalandise de 100 km
autour de notre plateforme
logistique

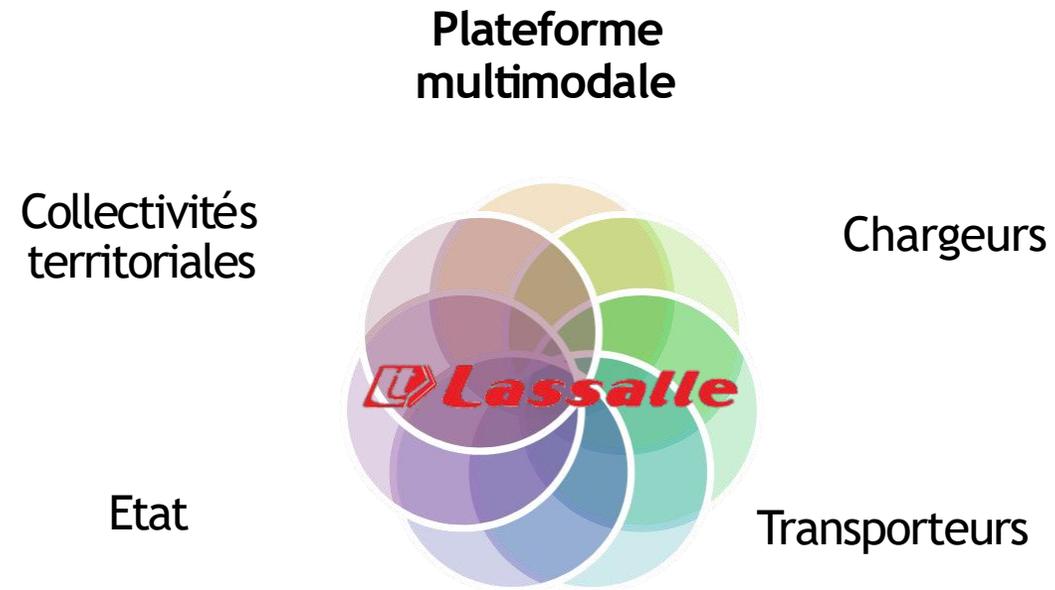


Enjeux techniques:

Massification flux aller/retour avec
plusieurs train par semaine



Un projet collaboratif



DES ALTERNATIVES ENERGETIQUES AU TOUT DIESEL

DES TRANSPORTEURS ENGAGES !



L'énergie
100% végétale
100% made in France



Transport

Première en Auvergne : une station-service ravitaille à Yzeure (Allier) les voitures et camions en gaz naturel



Réchauffement Global = Émission De CO₂ Et CH₄

1L de B7 = 2,64 kg de CO₂

1L de B100 = 1,23 kg de CO₂

1L de HVO100 = 0,54 à 0,71 kg de CO₂

1kg de Gaz GNL = 3,28 kg de CO₂

1kg de Gaz GNC = 2,96 kg de CO₂

1kg de BioGaz GNC = 0,608 kg de CO₂

1kWh d'électricité = 0,075 kg de CO₂

➤ Directement lié à la quantité consommée et l'origine du carburant



**RIVIÈRES SAUVAGES
X
WATTVALUE**

Pour que votre électricité soit la plus écologique possible & contribue à protéger les rivières sauvages :

Engagez-vous concrètement à nos côtés pour la transition énergétique & la biodiversité.


FÉVRIER 2021



PRÉSENTATION DU SDE 03

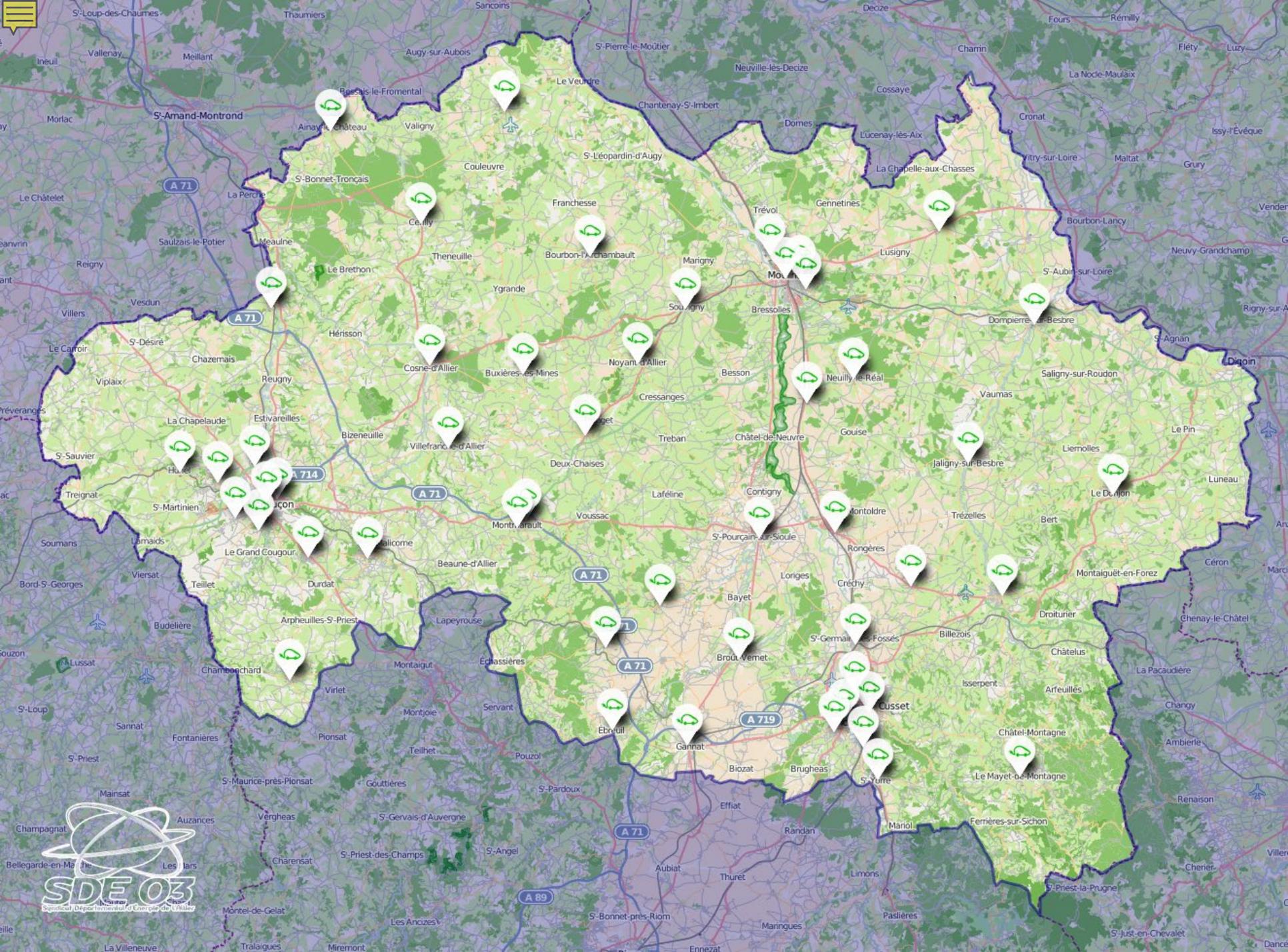
260 BORNES EN ALLIER
dont
**82 BORNES GÉRÉES
PAR LE SDE 03**

69 bornes 22 kW AC – 25 kW DC
13 bornes 50 kW

Accessibles 24/24h – 7/7

**Possibilité de se recharger avec un badge,
un smartphone ou une CB**





7 ANS PLUS TARD, QUELS BESOINS ?

1 - Se recharger vite

Forte utilisation des bornes rapides 50 kW

2 - Profiter du stationnement pour faire le plein

Très bonne utilisation des bornes installées dans les centres-villes de Moulins, Montluçon et Vichy

3 – Les bornes en zones rurales ne bénéficient pas du même engouement

L'Allier est un département rural où le nombre de ménage vivant dans une maison et disposant d'un parking est supérieur à la moyenne nationale : 85 % des recharges ont lieu à domicile

RECETTES PAR BORNES

| - 100€ par an | 100 – 500€ par an | 500€ - 1000€ Par an | 1000€ - 1500€ Par an | Rentables |
|------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|-----------|
| 4 bornes | 36 bornes | 19 bornes | 6 bornes | 17 bornes |

4 – Planifier les déploiements futurs :

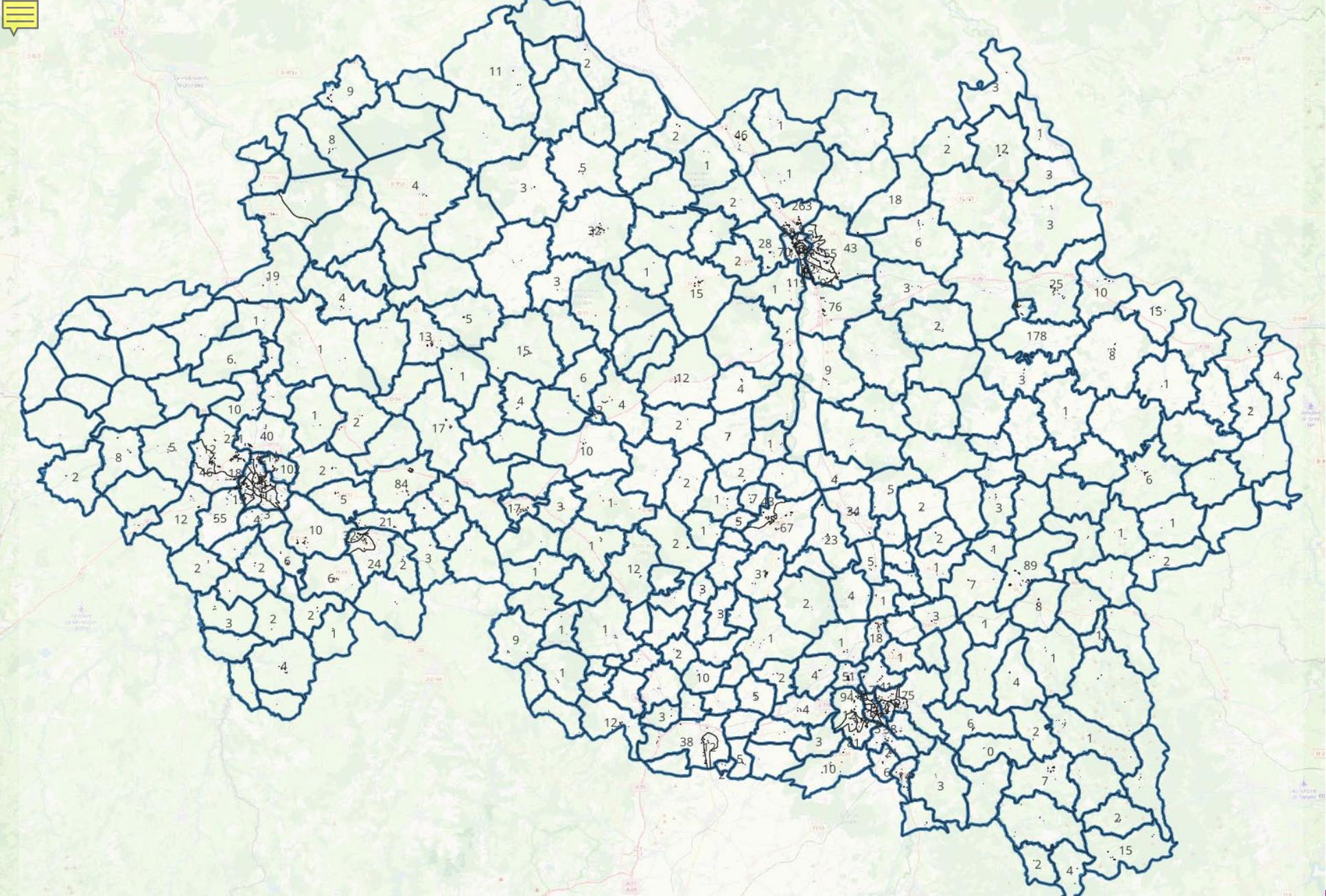
Mise en place d'un SDIRVE

COMMENT RÉPONDRE AUX NOUVELLES OBLIGATIONS ?

[LOI n° 2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets](#)

ÉQUIPEMENT DE TOUS LES PARKINGS OUVERTS AU PUBLIC DE PLUS DE 20 PLACES

| | Total* | + 20 places | + 20 places situés dans une zone de forte densité de population (>20 hab/km ²), à proximité immédiate (moins de 50m) d'un établissement commercial, d'un ERP ou dans une commune touristique |
|--|--------|-------------|--|
| Nombre de parkings | 2 374 | 896 | 860 |
| Nombre de places estimés | 85 958 | 78 263 | 76 148 |
| Nombre de points de charge induits par la réglementation** | - | 3 902 | 3 796 |



CHOIX STRATEGIQUES POUR LE FUTUR

GÉRER À PLUSIEURS

Le SDE 03 a intégré le réseau EBORN, aujourd'hui géré en délégation de service public par Easy Charge

Le réseau Eborn est composé de 11 départements représentés par des syndicats d'énergie



DURÉE DE VIE DES OBJETS

Le SDE 03 est confronté à des pannes sur certaines bornes

CHOIX FUTUR RÉPONSES AUX BESOINS QUEL RÔLE POUR LE SDE 03 ?

ET LES AUTRES MOBILITÉS ?

LE GNV

Le SDE 03 soutient le développement de la filière gaz

1 station en service à Moulins

2 stations en cours de construction à Montmarault et Saint Victor

1 terrain desservi en gaz à Creuzier le Neuf

L'HYDROGENE

